

## INDICE

<b>Capitolo 1°:</b>	<b>1.1</b>	<b>La grande fuga (421 - 697)</b>	<b>Pag.</b>	<b>9</b>
	1.2	Le navi dei veneti tra il V° e il VII° secolo: i "Campoli"	Pag.	11
	1.3	Ricostruzione di un "campolo" del 538 d.C.	Pag.	14
	1.4	Curiosità: i timoni laterali	Pag.	16
<b>Capitolo 2°:</b>	<b>2.1</b>	<b>La difesa della libertà (697 - 840)</b>	<b>Pag.</b>	<b>21</b>
	2.2	Le navi veneziane dell'VIII° - IX° secolo: le "Acazie" e le "Cursorie"	Pag.	24
	2.3	Ricostruzione di un' "acazia" dell'828 d.C.	Pag.	25
	2.4	Curiosità: la bandiera veneziana dei primi secoli: 697 - 1257	Pag.	27
<b>Capitolo 3°:</b>	<b>3.1</b>	<b>La conquista del benessere (840 - 1085)</b>	<b>Pag.</b>	<b>33</b>
	3.2	Le navi veneziane dei secoli X° e XI°: le "Chelandrie" e le prime "Galee"	Pag.	36
	3.3	Ricostruzione di una "Galea" dell'anno mille	Pag.	39
	3.4	Curiosità: l'introduzione della botte	Pag.	41
<b>Capitolo 4°:</b>	<b>4.1</b>	<b>Tra papi, imperatori e crociate (1085-1255)</b>	<b>Pag.</b>	<b>45</b>
	4.2	Le navi veneziane del XII° secolo: le "Galee" e le "Navi Tonde"	Pag.	48
	4.3	Ricostruzione di una "Galea" bireme del 1150	Pag.	50
	4.4	Curiosità: caratteristiche specifiche delle galee veneziane	Pag.	53
<b>Capitolo 5°:</b>	<b>5.1</b>	<b>L'apice della parabola (1255-1454)</b>	<b>Pag.</b>	<b>57</b>
	5.2	Le navi veneziane tra il XIII° e il XV° secolo	Pag.	62
	5.2.1	Navi tonde: le "Cocche"	Pag.	62
	5.2.2	Navi lunghe: la "Galea a terzarolo"	Pag.	65
	5.2.3	Navi endolagunari e fluviali: la "Rascona"	Pag.	68
	5.3	Ricostruzione delle navi veneziane tra il XIII° e il XV° secolo	Pag.	69
	5.3.1	Ricostruzione di una "Cocca" della fine del 1400	Pag.	70
	5.3.2	Ricostruzione di una "Galea" del 1400	Pag.	73
	5.3.3	Ricostruzione di una "Rascona" del 1400	Pag.	77
	5.4	Curiosità: l'artiglieria delle galee veneziane	Pag.	79
<b>Capitolo 6°:</b>	<b>6.1</b>	<b>La difficoltà di comprendere il nuovo mondo (1454-1571)</b>	<b>Pag.</b>	<b>85</b>
	6.2	Le navi veneziane del XVI° secolo	Pag.	90
	6.2.1	Navi tonde: le "Caracche"	Pag.	91
	6.2.2	Navi lunghe: la "Galea a scaloccio" e la "Galeazza di Lepanto"	Pag.	92
	6.2.3	Navi endolagunari e fluviali: il "Burcio"	Pag.	95
	6.3	Ricostruzione delle navi veneziane del XVI° secolo	Pag.	96
	6.3.1	Ricostruzione di una "Caracca" della metà del 1500	Pag.	96
	6.3.2	Ricostruzione di una "Galea" del 1570 e di una "Galeazza di Lepanto"	Pag.	97
	6.3.3	Ricostruzione di un "Burcio"	Pag.	102
	6.4	Curiosità: la bandiera veneziana dal 1257	Pag.	103
<b>Capitolo 7°:</b>	<b>7.1</b>	<b>Gli ultimi fuochi (1571-1718)</b>	<b>Pag.</b>	<b>107</b>
	7.2	Le navi veneziane del XVII° secolo	Pag.	111
	7.2.1	Navi tonde: i "Galeoni" e i "Vascelli"	Pag.	112
	7.2.2	Navi lunghe: le "Galeazze" di seconda generazione	Pag.	118
	7.2.3	Navi endolagunari e fluviali: i "Burchielli"	Pag.	120
	7.3	Ricostruzione delle navi veneziane del XVII° secolo	Pag.	121
	7.3.1	Ricostruzione di un "Galeone" veneziano dell'inizio del XVII° secolo	Pag.	122
	7.3.2	Ricostruzione di un "Vascello" veneziano della fine del XVII° secolo	Pag.	125
	7.3.3	Breve storia del "Pubblico Vascello" Aquila Valiera	Pag.	127
	7.3.4	Ricostruzione di una "Galea" e di una "Galeazza" veneziane degli ultimi decenni del XVII° secolo	Pag.	129
	7.4	Curiosità: caratteristiche e alcuni dati sui "Vascelli" veneziani	Pag.	131
<b>Capitolo 8°:</b>	<b>8.1</b>	<b>Un'occasione perduta (1718-1797)</b>	<b>Pag.</b>	<b>137</b>
	8.2	Le navi veneziane del XVIII° secolo	Pag.	140
	8.2.1	Navi tonde: i "Vascelli" le "Fregate" e le "Polacche"	Pag.	141
	8.2.2	Navi lunghe: gli "Sciabecchi" e le "Galeotte"	Pag.	143
	8.2.3	Navi endolagunari: i "Bucintoro"	Pag.	144
	8.3	Ricostruzione delle navi veneziane del XVIII° secolo	Pag.	146
	8.3.1	Ricostruzione di un "Vascello" e di una "Fregata" del XVIII° secolo	Pag.	146
	8.3.2	Ricostruzione di una "Nave Polacca" del 1700	Pag.	147
	8.3.3	Ricostruzione di uno "Sciabecco" e di una "Galeotta"	Pag.	148
	8.3.4	Ricostruzione del "Bucintoro" del 1729	Pag.	150
	8.4	Curiosità: alcuni dati sui "Vascelli" e sulle "Fregate" costruiti nell'Arsenale di Venezia durante la Repubblica	Pag.	152
<b>Capitolo 9°:</b>	<b>9.1</b>	<b>Riva i barbari! (1797)</b>	<b>Pag.</b>	<b>161</b>
	9.2	L'ultima di tante: la fregata Le "Muiron"	Pag.	164
	9.3	Ricostruzione della fregata Le "Muiron"	Pag.	166
	9.4	Curiosità: termini nauticie misure in uso nella Serenissima	Pag.	166
<b>Bibliografia</b>			<b>Pag.</b>	<b>171</b>
<b>Indice</b>			<b>Pag.</b>	<b>173</b>
<b>Le immagini a colori</b>			<b>Pag.</b>	<b>176</b>
<b>Le pubblicazioni del Gruppo Modellistico Trentino di studio e ricerca storica</b>			<b>Pag.</b>	<b>192</b>

